

PEUGEOT



JUBILÉE



Wij schrijven geschiedenis...

---

---

Toen Armand Peugeot in 1890 zijn eerste auto met benzinemotor ontwikkelde, ging hij te werk met drie uitgangspunten voor ogen.

Om te beginnen moest de wagen technisch goed doordacht zijn. De ontwikkeling mocht niet door zinloos geëxperimenteer vertraagd worden. Bovendien vond de grondlegger van het Peugeot-tijdperk dat de wensen van de klant altijd voorop moesten staan.

Deze uitgangspunten is Peugeot trouw gebleven door de jaren heen. En dat leverde heel wat legendarische modellen op. Zoals bijvoorbeeld de revolutionaire 201 in 1929. Of, in de vijftiger jaren, de stijlvolle 403. Later, in de zestiger en zeventiger jaren, kwamen daar succesvolle modellen bij als de 404 en de 504.

Inmiddels is Peugeot één van de belangrijkste autoconcerns ter wereld. Het beste bewijs dat Armand

Peugeot's uitgangspunten nog steeds goed zijn voor het ontwikkelen van betrouwbare en succesvolle auto's.

...en dat heeft voor u heel veel voordelen.

---

---

Peugeot bouwt dus al 100 jaar auto's en natuurlijk vieren we dat met een wel heel uniek aanbod: de Peugeot 205 Jubilé. Een schitterende 205 in een speciale uitvoering waarbij u profiteert van maar liefst 1.300,- voordeel.

De Peugeot 205 Jubilé is een bijzondere auto waarmee u bij iedereen bewondering oogst. Het is namelijk een zeer opvallende auto met z'n sportieve wielplaten, specifieke striping, stootstrip op de zijanten en sierstrip in de bumpers. Daar komt nog 'ns bij dat hij uiterst comfortabel is. Hoe u 'm ook bekijkt.

Wat dacht u bijvoorbeeld van 'n ruitewisser/sproeier achter, bergvak in het voorportier aan de bestuurderszijde, handgreep vóór aan de passagierszijde, armsteun

op de voorportieren, hoofdsteunen vóór en zo kunnen we nog wel even doorgaan.

De 205 Jubilé. 'n Extra sterk nummer.

---

---

Natuurlijk zijn rijcapaciteiten en wegligging zoals u van een Peugeot mag verwachten. De zuinige en pittige 205 Jubilé is niet alleen uitgerust met een soepel schakelende 5-bak, maar ook in de benzineversies met een injectiemotor en een 3-wegkatalysator met Lambda-sonde. Daardoor voldoet de 205 Jubilé aan de strengste Europese milieu-normen van dit moment.

Als het om wegligging gaat, laat de 205 Jubilé al gauw merken dat u niet met de eerste de beste op stap bent. Door z'n lange wielbasis, de grote spoorbreedte en de voorwielaandrijving ligt de Jubilé ongelooflijk vast op de weg. Met z'n onafhankelijke wielophanging en de dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers

worden oneffenheden in de weg moeiteloos geabsorbeerd.

Ook het ontbreken van lawaai tijdens het rijden draagt bij aan nog meer rijplezier. Windgeruis hoort u vrijwel niet, en geluiden van de motor dringen bijna niet binnen door de toepassing van speciale geluidsisolatie.

Bovendien biedt de 205 Jubilé altijd meer dan genoeg ruimte voor hoofd en benen. Ook bagage is nooit een probleem want u kunt de achterbank in z'n geheel neerklappen. Tenslotte moet u nog even weten dat deze Jubilé-uitvoering van de 205 verkrijgbaar is in 3- en 5-deurs versies in benzine of diesel.

Maak eens een proefrit.

---

---

Al met al heeft u meer dan genoeg redenen om eens een proefrit met de Peugeot 205 Jubilé te maken. Hij staat voor u klaar. Maar wacht niet tot het laatste moment, want het aanbod geldt alleen zolang de voorraad strekt.





<b>TECHNISCHE GEGEVENS 205 JUBILÉE</b>	<b>BENZINE</b>	<b>DIESEL</b>
<b>MOTOR</b>	<b>TU1M</b>	<b>XUD7</b>
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	
Soort brandstof (lve = loodvrije eurosuper; d = diesel)	lve	d
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1124	1768
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69	80 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	44,1/6200	43,5/4600
– norm DIN pk	60/6200	60/4600
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	8,75/3800	11/2000
– norm DIN (mkg)	9,1/3800	11,4/2000
Brandstofsysteem – Mono-Point injectie	●	
– Diesel inspuiting		●
Compressieverhouding	9,4/1	23/1
Choke – automatisch	●	
Voorgloeisysteem		●
Elektronische ontsteking	●	
Bougies met koperen kern	●	
<b>AANDRIJVING</b>		
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●
<b>STUURINRICHTING</b>		
Tandheugel met rondsel	●	●
Aantal sturomwentelingen	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,3	10,5
<b>VERING</b>		
Vóór: Onafhankelijk geveerde wielen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		
Achter: Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op 205 Jubilé Benzine)		
<b>REMMEN</b>		
Gescheiden remsysteem/rembekrachtiging	●/●	●/●
Vóór: – schijfremmen	●	●
Achter: – trommelremmen	●	●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12V/33Ah	12V/50Ah
<b>AFMETINGEN (in m)</b>		
Totale lengte	3,705	3,705
Totale breedte	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420
Spoorbreedte: – vóór	1,350	1,364
– achter	1,305	1,319
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305
Aantal zitplaatsen	5	5
<b>GEWICHTEN (in kg)</b>		
Rijklar*	780	846
Totaal toelaatbaar belast	1220	1300
Max. aanhanger geremd*	700	800
Max. toegestaan treingewicht	1920	2100
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>		
Brandstoftank	50	50
Motorcarter	3,5	5
Bagageruimte	216	216
– met neergeklapte achterbank (halve hoogte)	564	564
<b>PRESTATIES</b>		
Topsnelheid (km/u)	164	156
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	13,9	15,1
– 400 m staande start	19,0	19,5
– 1000 m staande start	35,5	36,5
<b>BANDEN (radiaal)</b>	<b>145/82</b>	<b>155/70</b>
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)</b>		
bij 90 km/u constant	4,8	3,9
bij 120 km/u constant	6,3	5,2
in stadsverkeer	7,1	5,4

● Standaarduitrusting. \*Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

<b>UITRUSTING 205 JUBILÉE</b>	<b>BENZINE</b>	<b>DIESEL</b>
Verklipperlampje parkeerlicht	●	●
Verklipperlampje dimlicht	●	●
Verklipperlampje grootlicht	●	●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●
Verklipperlampje koelvoelstofniveauremmer	●	●
Verklipperlampje koelvoelstofniveauremmer	●	●
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●
Verklipperlampje handrem	●	●
Verklipperlampje minimum remvoelstofniveauremmer	●	●
Verklipperlampje slijtage remblokken voor	●	●
Verklipperlampje laden van de accu	●	●
Verklipperlampje voorgloeien	●	●
Verklipperlampje alarmknipperlichten	●	●
Verklipperlampje mistachterlamp	●	●
Brandstofmeter	●	●
Dagteller	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●
Kwartslokje	●	●
<b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDUITRUSTING</b>		
Gelaagde voorruit	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitensproeier	●	●
Ruitwischer/sproeier achter	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Achteruitrijlamp	●	●
Mistachterlamp	●	●
Achterruitverwarming	●	●
Buitenspiegel links en rechts	●	●
Stootstrip op de zijkanten van de carrosserie	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Veiligheids gordels vóór/achter	●/●	●/●
Kindersloten op de achterportieren (uitv. 5 drs.)	●	●
<b>COMFORT EN AFWERKING</b>		
Kleur zwart met vernislaag/metaalkleur met vernislaag	x/x	x/x
Sportieve wielplaten	●	●
Kaartleeslampje vóór	□	□
Afsluitbare tankdop	●	●
Inbouwruiimte autoradio	●	●
Voeding/Ontstoring/Coax. kabel/Antenne	●/●/●/–	●/●/●/–
Plaats en roosters voor luidsprekers	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●
Verstelbare voorstoelen	●	●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met herinneringsstand (3 drs.)	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●
Stoffen stoelbekleding	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●
Sigarette-aansteker	●	●
Asbak vóór	●	●
Armsteun op de voorportieren	●	●
Armsteun op de achterportieren (5 drs. uitv.)	●	●
Handgreep vóór passagierszijde	●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde	●	●
Legplank onder dashboard – passagierszijde	●	●
– bestuurderszijde	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●
Plafonnier	●	●
Geïntegreerde dakspoiler achter	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●
Mat in kofferruimte	●	●

● Standaard af fabriek x Extra tegen meerprijs af fabriek □ Extra tegen meerprijs af dealer

